

**ZESTAWIENIE PRZEJŚĆ PRZEZ PRZESZKODY**

RYS. NR	RODZAJ I NUMER PRZEJŚCIA	WĘZEŁ NUMER	ŚREDN.RUROC. WODNEGO	ŚREDN.RURY OSŁON.	DŁUGOŚĆ RURY OSŁ.	UWAGI DANE TECHN.
3	PRZEKOP	3 - 4	160 PCV	323/7,1	4	izolacja grub. 8 cm
3	PRZEKOP	4 - 5	160 PCV	219 RST	5	
3	PRZEKOP	4 - 5	160 PCV	219 RST	6	
3	PRZEKOP	7 - 8	160 PCV	219 RST	6	
3	PRZEKOP	8 - 9	160 PCV	219 RST	6	
3	LEWAR NAD CIEKIEM	9 - 11	160 PCV	406.4/8.0 RST	23	izolacja grub. 10 cm
3	PRZEKOP	12 - 13	160 PCV	219 RST	6	
4	PRZEKOP	16 - 17	160 PCV	219 RST	5	
5	PRZEKOP	23 - 24	110 PCV	159 RST	3	pod dnem rowu
5	PRZEKOP	24 - 25	110 PCV	159 RST	5	
5	PRZEKOP	31 - 31A	110 PCV	159 RST	5	
5	PRZEKOP	31A - 32 - 33	110 PCV	159 RST	4	
6	PRZEKOP	37 - 38	110 PCV	159 RST	5	
6	PRZEKOP	39 - 41 - 42	110 PCV	159 RST	5	
6	PRZEKOP	44 - 44A	110 PCV	159 RST	6	
6	PRZEKOP	45 - 47	110 PCV	159 RST	10	
6	LEWAR NAD CIEKIEM	47 - 48	110 PCV	323.9/7.1 RST	29	izolacja grub. 10 cm
6	LEWAR NAD CIEKIEM	48 - 49	110 PCV	323.9/7.1 RST	23	izolacja grub. 10 cm
6	PRZEKOP	48 - 51	110 PCV	159 RST	5	
6	PRZEKOP	51 - 52	110 PCV	159 RST	5	
7	PRZEKOP	53 - 54	110 PCV	159 RST	4	pod dnem rowu
7	PRZEKOP	54	110 PCV	159 RST	5	pod drogą polną
5	PRZEKOP	16 - 55	160 PCV	219 RST	3	
5	PRZEKOP	16 - 55	160 PCV	219 RST	7	

5	PRZEKOP	16 - 55	160 PCV	219 RST	5	
5	PRZEKOP	55 - 56	160 PCV	219 RST	5	
5	PRZEKOP	67 - 68 - 69	110 PCV	159 RST	4	pod dnem rowu
6	PRZEKOP	70 - 71	110 PCV	159 RST	4	pod dnem rowu
6	PRZEKOP	71 - 72	110 PCV	159 RST	5	
6	PRZEKOP	71 - 72	110 PCV	159 RST	5	
6	PRZEKOP	73 - 74	110 PCV	159 RST	6	
5	PRZEKOP	78 - 79	110 PCV	159 RST	5	
9	PRZEKOP	85 - 85A - 86	110 PCV	159 RST	4	pod dnem rowu
9	PRZEKOP	93 - 95	110 PCV	159 RST	5	

**233**

<b>RAZEM PRZEKOPY</b>			159 RST	<b>100</b>
			219 RST	<b>54</b>
			273/5.6	<b>4</b>
			323/7.1	<b>52</b>
			406.4/8.0	<b>23</b>

233

4	PRZEWIERT	15 - 16	160 PCV	219 RST	8	
5	PRZEWIERT	60 - 61	160 PCV	219 RST	8	
5	PRZEWIERT	62 - 67	160 PCV	219 RST	8	

**24**

<b>RAZEM PRZEWIERTY</b>			219 RST	<b>24,0</b>
-------------------------	--	--	---------	-------------

**ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR OSŁONOWYCH  
NA PRZEKOPACH I PRZEWIERTACH  
ORAZ LEWARACH**

<b>159 RST</b>	mb	<b>100</b>
<b>219 RST</b>	mb	<b>78</b>
<b>273/5.6 RST</b>	mb	<b>4</b>
<b>323/7.1 RST</b>	mb	<b>52</b>
<b>406/8.0 RST</b>	mb	<b>23</b>

257