



PRZEBIEG REALIZACJI
PRZEDSIĘWZIĘCIA PN. „BUDOWA KANALIZACJI ODCINAJĄCEJ DOPŁYW
ŚCIEKÓW DO JEZIORA ROGOZIŃSKIEGO I RZEKI WELNY – ETAP I”
(z wyłączeniem etapu Ia)

W III kwartale br. Wykonawca robót kontynuował prace na odcinkach przebiegających w ulicach: Boguniewska, W. Poznańska, M. Poznańska. Pl. K. Marcinkowskiego, Długiej, Nowej, nowoprojektowana (między ulicami Nową – W. Poznańska na odcinku od ul. Długiej do Wąskiej w raz z terenem targowiska), Gościnna, Kotlarska i cz. Kościuszki oraz przystąpił do budowy stacji podciśnieniowej VS-2 przy ul. Smolary.

Do końca III kwartału wybudowano: 5 779 mb kanalizacji podciśnieniowej, 3111 mb przyłączy podciśnieniowych (od kolektora podciśnieniowego do studni) i zamontowano 163 studnie podciśnieniowe (bez wyposażenia). Budynek stacji VS-2 przy ul. Smolary znajduje się w stanie surowym otwartym. W miesiącu październiku Wykonawca kontynuował prace wcześniej rozpoczęte oraz przystąpił do budowy kolektora tłoczego od stacji VS-2 w kierunku oczyszczalni ścieków i odcinków kolektorów podciśnieniowych w rejonie stacji. Przy realizacji inwestycji Wykonawca boryka się trudnościami podczas prowadzenia robót ziemnych. Nadal występują wysokie poziomy wody gruntowej. Nie woda gruntowa jest obecnie największym problemem. Większy problem stanowi niezaiwenturyzowana infrastruktura podziemna, o której trudno uzyskać informacje co do tras przebiegu nawet od ich właścicieli. Jednak szczególnym utrudnieniem jest odbywający się na drodze wojewódzkiej (ul. Kościuszki, Kotlarska i W. Poznańskiej) ruch, który odbywa się o normalnym, dotychczasowym natężeniu. W punktach newralgicznych dochodzi do powstawania korków i zatorów. Pomimo, że Wykonawca roboty na drodze wojewódzkiej Nr 241 (Ruda – Wągrowiec) realizuje w oparciu o zatwierdzony przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich i Komendę Wojewódzką projekt organizacji ruchu, wymienionych wyżej trudności nie udaje się uniknąć. Wydając wytyczne do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym zarządca drogi (WZDW-Poznań) nie zdecydował się na wyprowadzenie taboru ciężkiego (TIR-ów) z Rogoźna, tym bardziej, że prowadzona budowa kanalizacji w Rogoźnie zbiega się w czasie z robotami modernizacyjnymi prowadzonymi na tej drodze, na odcinku Wągrowiec -Rogoźno, których inwestorem jest WZDW – Poznań.

Apogeum trudności okazało się wykonanie 12 października sieci w rejonie skrzyżowania ulic: Kotlarska i W. Poznańska. Mimo, że prace prowadzono w godzinach późnopołudniowo-wieczorno-nocnych przy zaangażowaniu policjantów i Straży Miejskiej do ręcznego kierowania ruchem, nie udało się uniknąć trudności komunikacyjnych w tym rejonie miasta.

Na dzień 30 września 2005 r. realizatorzy Projektu („Ata Technik” , Inspektor Nadzoru i Archeolog) wystawili faktury na łączną kwotę : 2.218.247,01 zł. (co stanowi 14,81% wartości Projektu), w tym: Wykonawca robót – Przedsiębiorstwo Gramowscy „ATA TECHNIK” z Budzynia wystawiło faktury na kwotę 2.177.110,01 zł.

Dotychczas uregulowano należności na kwotę: 1.552.125,69 zł. Płatność pozostałych należności przypada na koniec października.