

**Załącznik**  
**do Uchwały Nr XXX/203/2008**  
**z dnia 29.10.2008r.**

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>		<b>Stawka (zł)</b>	
<b>I.</b>	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie ( z katalizatorem)		625,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		637,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie ( z katalizatorem)		673,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		698,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)		722,-	
	C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)		745,-	
<b>II.</b>	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		<b>Oś jezdna z</b>	<b>Inne systemy</b>
			<b>zawieszeniem</b>	<b>zawieszenia</b>
			<b>pneum. lub</b>	<b>osi jezdnych</b>
			<b>zawieszeniem</b>	
			<b>uznanym za</b>	
			<b>równoważne</b>	
	<b>NIE MNIEJ NIŻ (TON)</b>	<b>MNIEJ NIŻ (TON)</b>		
<b>1.</b>	<b>D W I E O S I E</b>			
	12	13	1.473,-	1.481,-
	13	14	1.481,-	1.493,-
	14	15	1.493,-	1.505,-
	15	i więcej	1.505,-	1.516,-
<b>2.</b>	<b>T R Z Y O S I E</b>			
	12	17	1.481,-	1.493,-
	17	19	1.493,-	1.505,-
	19	21	1.505,-	1.516,-
	21	23	1.516,-	1.540,-
	23	25	1.540,-	1.792,-
	25	i więcej	1.564,-	1.792,-
<b>3.</b>	<b>C Z T E R Y O S I E I W I Ę C E J</b>			
	12	25	1.493,-	1.505,-
	25	27	1.505,-	1.516,-
	27	29	1.516,-	1.881,-
	29	31	1.881,-	2.691,-
	31	i więcej	1.881,-	2.691,-

III.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton  A/ z katalizatorem B/ bez katalizatora		Stawka (zł)	
			1.391,- 1.444,-	
IV.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągNIK siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach) pojazdów równej lub wyższej  <b>NIE MNIEJ NIŻ (TON) MNIEJ NIŻ (TON)</b>		Osie jezdne z zawiesz- eniem pneumaty- cznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	12	18	1.853,-	1.866,-
	18	25	1.866,-	1.878,-
	25	31	1.878,-	1.902,-
	31	i więcej	1.902,-	2.080,-
	<b>2. TRZY OSIE</b>			
	12	40	1.926,-	1.957,-
	40	i więcej	1.957,-	2.691,-
V.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł)	
			289,-	
VI.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }		Osie jezdne z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
<b>1.</b>	<b>J E D N A   O Ś</b>			
	12 18 25	18 25 i więcej	386,- 423,- 481,-	359,- 396,- 639,-
<b>2.</b>	<b>D W I E   O S I E</b>			
	12 28 33 38	28 33 38 i więcej	577,- 698,- 966,- 1.308,-	518,- 966,- 1.467,- 1.932,-
<b>3.</b>	<b>T R Z Y   O S I E</b>			
	12 38	38 i więcej	769,- 1.071,-	1.071,- 1.456,-
<b>VII.</b>	<b>A U T O B U S Y</b>		<b>Stawka (zł)</b>	
	A/ mniej niż 30 miejsc do siedzenia		783,-	
	B/ równiej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		1.627,-	